

II BEDOUS Jürg Sutter, étudiant suisse, exposera ses conclusions de doctorat le 30 juin à la mairie

Une thèse sur Pau-Canfranc

Jürg Sutter, un étudiant suisse, s'est intéressé au trafic ferroviaire transfrontalier et particulièrement à la ligne Pau-Canfranc. Il vient de soutenir une thèse de doctorat à l'université de Saragosse, et il propose une réunion vendredi à la mairie de Bedous.

Invité à la dernière exposition « Franchir les Pyrénées », à Bedous, en mai dernier, Jürg Sutter s'est montré particulièrement intéressé par le problème. Etant auparavant lui-même cheminot, puis chef de gare sur une ligne ferroviaire au nord de Berne, en Suisse, en zone de montagne, sa thèse consiste principalement en une estimation de ce que pourrait être, désormais, la Pau-Canfranc.

Démarche. Un premier travail de projection sur les possibilités de circulation des trains, de manière réaliste et précise, a été réalisé en collaboration avec l'école polytechnique de Zurich.

L'étudiant a ensuite effectué en France et en Espagne des recherches sur les besoins : enquê-



Jürg Sutter et Bernard Barrère (Creloc) devant les maquettes de l'expo « Franchir les Pyrénées »

PHOTO M.L.L.

tes qualitatives auprès des personnes (leurs habitudes, nécessités quotidiennes...), pour établir des horaires possibles de fréquentation (résultats sur www.canfranc.ch/enquete).

Il a par ailleurs envoyé aux entreprises de transport des questionnaires afin de faire une simulation sur vingt-quatre heures et tester la ligne le plus exactement

possible, en fonction des éléments physico-techniques déjà recueillis.

Le but est d'évaluer la rentabilité de la ligne ferroviaire par rapport aux transports routiers, notamment de marchandises. Cela en mesurant, bien sûr, qu'en ce qui concerne les camions les coûts externalisés du trafic (impact sur l'environnement, la santé...) ne sont jamais pris en compte.

Réunion ouverte à tous. Jürg Sutter présentera donc les grands traits de son étude sur « les Possibilité de réalisation de services marchandises et voyageurs sur la ligne Pau-Canfranc-Saragosse », le vendredi 30 juin, à 18 h 30, à la mairie de Bedous. Seront évoqués, en complément, des exemples d'exploitation similaires sur des lignes alpines à fortes pentes.

Jacques Couratte-Arnaude, maire de Bedous, invite tous les habitants de la vallée d'Aspe et les membres du Creloc à prendre part à cette réunion qui devrait être fort intéressante.