

Dos millones de viajeros podrían utilizar el Canfranc cada año

La reapertura de la línea internacional permitiría el paso de dieciocho trenes al día, cuatro de ellos, de alta velocidad

ZARAGOZA. El ferrocarril del Canfranc tendría capacidad para transportar a casi dos millones de viajeros al año si se ejecutaran las obras necesarias y se reabriera el paso internacional con Francia. Así se asegura en el estudio realizado por Jürg Suter, estudiante de Geografía suizo de la Universidad de Berna, que ha analizado con un simulador las posibilidades del ferrocarril internacional, que se-

ría capaz, además, de transportar cinco millones de toneladas de mercancías.

Esos datos, que aparecieron con errores en la edición de ayer, se fundamentan en la capacidad de utilización del paso por dieciocho trenes al día, cuatro de ellos de alta velocidad. Cada convoy podría transportar a unas 300 personas diarias, lo que, al año supondría 1.971.000 viajeros.

El estudio de Suter realiza una simulación del Canfranc reabierto con circulaciones desde Zaragoza por el ramal Zuera-Turuñana. Además, podría haber otros dieciseis viajes diarios de trenes de cercanías entre la capital aragonesa y Huesca. Para realizar el

trabajo, el investigador ha utilizado un sistema informático, el Open Track, y asegura que ninguna de las objeciones técnicas a las que se alude como trabas para la reapertura tiene sentido. "Ni las pendientes, ni los radios de curva ni los gálibos de los túneles son problemas irresolubles para el funcionamiento eficiente de la línea", explicó Suter en un acto celebrado el viernes en el aula de la Institución "Fernando el Católico", en la Diputación Provincial de Zaragoza. El investigador sí incidió en la necesidad de diseñar bien los puntos de cruce de los trenes para asegurar la capacidad de la línea.

HERALDO

LA CAPACIDAD

18

La reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Olorón permitiría la circulación de 18 trenes diarios, según el estudio realizado por el investigador suizo Jürg Suter.

HA DICHO

"Ni las pendientes, ni las curvas ni los gálibos son problemas irresolubles"

JÜRG SUTER
Investigador suizo