

\* REPORTAJE

## Canfranc: desde Zaragoza a Pau, vía Suiza



Jürg Suter es el geógrafo suizo autor del estudio



La estación de Canfranc en la actualidad

Foto: Aitor Vieco

Jürg Suter lleva el ferrocarril en la sangre. Antes de iniciar la carrera de geografía, trabajó como ferroviario en su Suiza natal

**Daniel Molero** Barcelona

■ "Retomar el ferrocarril entre la ciudad de Zaragoza y la de Pau (en Francia) cruzando los Pirineos, a partir de un nuevo uso de la antigua estación internacional de Canfranc es, técnicamente, viable". A esta conclusión llega el estudio de fin de carrera de Jürg Suter, un estudiante de Geografía de la universidad helvética de Berna. Este trabajo de investigación, que se realiza bajo la tutela del Doctor en geografía Hans-Rudolf Egli, tiene como título "Prestación de servicio de la línea férrea Zaragoza-Canfranc-Pau. Necesidad y posibilidad de realización del servicio de viajeros y mercancías". La Universidad de Zaragoza ha tomado parte en un proyecto que podría solucionar, en caso de llevarse a cabo, la problemática sobre el paso de camiones a través de la cordillera pirenaica.

Jürg Suter lleva el ferrocarril en la sangre. Antes de iniciar la carrera de geografía, trabajó como ferroviario en su Suiza natal, como agente de movimiento, jefe de estación, profesor de escuela ferroviaria o responsable de una pequeña línea en los Alpes.

Suter se interesó, en su momento, por la antigua estación oscense y se puede decir que, a día de hoy, es una

de las personas que mejor conoce las características técnicas del recorrido: las curvas, los grados de inclinación de las vías, el peso de soportar el paso de un convoy, la velocidad en cada tramo... De hecho, ha recorrido metro a metro los cerca de 300 kilómetros de tramo ferroviario que ocupa la antigua vía, aún existente, entre la capital aragonesa y Pau. Para calcular los datos que demuestran la viabilidad técnica del trazado, Suter ha utilizado el sistema de simulación de gestión interactiva que proporciona el programa *Open Track* de la Universidad Politécnica Nacional de Zúrich. Con esta herramienta se han analizado los datos de topología y la posibilidad de llevar a cabo la línea, es decir, una prospección. Según comentó Jürg Suter, "mi motivación personal para este trabajo viene, por una parte, en la diversidad en temas geográficos que esta línea ofrece. La geografía cultural se ocupa sobre todo de las interacciones entre el hombre y medio ambiente. Por otra parte, me ayuda mi experiencia profesional para comprender las conexiones específicas del ferrocarril". Además, "el debate sobre la reapertura de la línea internacional de Zaragoza a Pau pasando los Pirineos no es un caso aislado. Puesto que el tráfico en Europa está aumentando y permanentemente se forman muchas situaciones similares". "Si bien técnicamente es viable yo nunca, con este estudio he querido tomar partido en su viabilidad financiera. Estos son ya asuntos que deberán resolver los políticos", concluyó Jürg Suter.



Letrero de Canfranc

Foto: Aitor Vieco



La ministra de Fomento con el presidente del Consorcio Canfranc 2000



Interior de la estación

Foto: Aitor Vieco

 TyLog  Entre en el mundo de la logística [www.TyLog.com](http://www.TyLog.com)