

20 años  
1985 - 2005

# Diario del Alto Aragón

www.diariodelaltoaragon.es

Director: Antonio Angulo Aragúas

Año XXII. Número: 7303 - Sábado, 17 de junio de 2006

Precio: 1 euro

## Una tesis doctoral pone de manifiesto la viabilidad de la línea del Canfranc

Jürg Suter, un estudiante de Geografía suizo, presentó ayer en la Institución Fernando el Católico de Zaragoza una tesis doctoral en la que defiende la actualidad de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, dada su "ren-

tabilidad posible y su viabilidad cierta". El trabajo se basa en una simulación de la capacidad de la red y en encuestas sobre la demanda realizadas en el territorio. Una de las piezas fundamentales de la tesis es la simu-

lación del funcionamiento de la línea tras su reapertura con la mera electrificación del trazado en la parte aragonesa mediante el programa informático Open Track.

(Página 15)

## París supedita la suelta de otra osa a que se halle a "Balou"

La suelta de la última de las osas previstas por el Gobierno francés ha quedado supeditada a volver a encontrar a "Balou", uno de los ejemplares reintroducidos cuyo rastro desapareció hace una semana pese a llevar microchip y un collar GPS.

(Páginas 2 y 3)

## Promoción de la ternera en la feria de Binéfar inaugurada ayer

La feria de Binéfar inauguró ayer una nueva edición bajo el nombre Mu' Feria de la Ternera. El alcalde, Manuel Lana, estuvo acompañado por



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES



Suter, durante su exposición, ayer en Zaragoza. A.P.

## Una tesis doctoral defiende la viabilidad de la línea del Canfranc

El estudiante suizo Jürg Suter presentó ayer el trabajo en Zaragoza

### ARAGÓN PRESS

ZARAGOZA.- Jürg Suter, un estudiante de Geografía suizo, presentó ayer en Zaragoza una tesis doctoral en la que defiende la actualidad de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau dada su "rentabilidad posible y su viabilidad cierta". El trabajo se basa en una simulación de la capacidad de la línea y en encuestas sobre la demanda realizadas en el territorio.

La viabilidad de la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau ha motivado hasta ahora varios estudios técnicos y económicos impulsados tanto desde las asociaciones que abogan por la vigencia de esta infraestructura como por los responsables políticos encargados de llevarlo a cabo.

Sin embargo, la aportación de un estudiante suizo Jürg Suter viene a sumarse ahora a éstos, con la conclusión de que el "canfranero" no es sólo viable, sino que constituye una apuesta de "rentabilidad posible".

El trabajo de este estudiante de Geografía, que realiza su proyecto de final de carrera en Zaragoza dentro del programa Erasmus, se ha basado en una metodología dotada de instrumentos cualitativos y cuantitativos. Entre otros, una de las piezas fundamentales es la simulación del funcionamiento de la línea tras su reapertura con la mera electrificación del trazado en la parte aragonesa mediante el programa informático Open Track.

### CALCULAR HORARIOS

Este sistema, utilizado por el Departamento de Planificación de Tráfico de la Escuela Politécnica de Zurich para los ferrocarriles transalpinos, permite calcular la frecuencia y horario de los trenes, así como sus tiem-

### *Basa sus conclusiones en una simulación de la capacidad del trazado y en encuestas en la zona sobre la demanda*

pos de recorrido, con una gran "fiabilidad", según ha destacado Suter.

En concreto, el programa incluye las variables de capacidad de la infraestructuras, que el ponente ha cifrado en 15.000 toneladas en el transporte de mercancías y 110 pasajeros diarios en un sistema mixto, así como otros aspectos como los sistemas de señalización, el efecto de los fallos en retrasos y el consumo de energía.

"He registrado metro por metro la línea", aseguró Suter, quien ha descartado los tradicionales problemas asociados a las pendientes y a la gradación de las curvas en el recorrido, que podrían subsanarse con rectificaciones "mínimas".

Además, destacó la inclusión de la línea Zuera-Turuñana -un trazado alternativo al que pasa por Huesca capital, actualmente cerrado- por su "importante papel", sobre todo en el transporte de mercancías.

### "INTERMODALIDAD"

Uno de los conceptos que la tesis considera central es el de la "intermodalidad" de los transportes, que aconseja el Libro Blanco de la Unión Europea dado el elevado consumo en combustibles fósiles que ocasiona la conexión sólo por carreteras.

Así, Suter habló de "transferir el tráfico de mercancías de la carretera a modos más respetuosos con el medio ambiente", con la utilización del Canfranc

como "carretera rodante". Esta opción supondría una opción para los transportistas, dado que "la carretera del Somport no está a la altura del aumento del tráfico", según mantuvo en su exposición.

No obstante, el defensor de la tesis incidió también en que en esta cuestión es imprescindible introducir el concepto de "externalización" de los gastos. En este sentido, aseguró que los precios "demasiado bajos" que pagan actualmente los transportistas por los pasos carreteros sólo cubren "una parte" de los costos medioambientales que generan en el entorno. Por ello, añadió, es importante que los estados utilicen fórmulas para "incentivar" el uso de alternativas.

### SISTEMA MIXTO

La segunda parte del trabajo está centrada en la realización de encuestas en el territorio, así como entrevistas mantenidas con autoridades políticas y con empresarios. En sus conclusiones, el autor de la tesis afirma que el transporte de mercancías es el "más deseado" en la línea, ya que se demuestra "técnicamente viable" y con una "rentabilidad posible". En este sentido, Suter destaca que en el sector de transportes "la oferta es la que lidera la demanda", por lo que a medida que se ofrezcan servicios de calidad se generará una "demanda suficiente".

Para concluir, Suter resalta los valores de la línea para el desarrollo del territorio y asegura que su utilización en un sistema mixto de mercancías y viajeros garantizaría tanto la calidad del servicios como su implantación entre la población. "A veces he oído decir que la gente que se ocupa de la reapertura son unos románticos, para mí es una falta de respeto", dijo.