

[« La CREFCO s'inquiète... »](#) | [Retour à la liste](#) | [Robert Claraco, expert ferroviaire...](#) »

## Pau-Canfranc : tourné vers l'avenir.



### Les recherches de Jürg Suter...

Le suisse, Jürg Suter, a présenté ses travaux "Valorisation d'une ligne ferroviaire internationale traversant les Pyrénées Centrales" (téléchargeable en version française sur le site [www.canfranc.ch](http://www.canfranc.ch)) Son intérêt pour la ligne du Canfranc est motivé à "une situation semblable aux Alpes, l'application de nouvelles technologies, des solutions envisageables". Trois points importants en conclusion : "le modèle d'horaire est faisable et praticable sur le tracé actuel, le jugement économique doit être placé dans son contexte supérieur (coûts externes), la gestion des trains à traction thermique est possible mais légèrement moins efficace que la traction électrique."