

Un estudio ve el Canfranc viable solo con subvenciones






14/03/2009 EL PERIÓDICO La Institución Fernando el Católico (IFC) y la Universidad de Berna (Suiza) han coeditado un libro que defiende la rentabilidad del transporte de mercancías por la línea ferroviaria internacional de Canfranc. El libro, titulado *Valoración de una línea de ferrocarril internacional por el Pirineo central. Estudio de demanda y viabilidad del servicio para viajeros y mercancías en la línea Zaragoza-Canfranc-Pau*, se basa en un proyecto de investigación realizado por Jürg Suter y dirigido por el profesor Severino Escolano.

El estudio investiga las necesidades de transporte y las opciones de explotación del tráfico de viajeros y mercancías por Canfranc con los criterios de explotación utilizados en el sistema del transporte suizo, que cuenta con algunos trayectos de características similares a la travesía pirenaica.

Los resultados de la investigación de Suter demuestran que la línea de Canfranc puede ser gestionada "de manera rentable siempre que se internacionalizaran y distribuyeran parcialmente los costes externos" y se apoyaran los servicios regionales mediante subvenciones públicas. El informe concluye que el cambio del transporte de mercancías desde la carretera hacia el tren es "técnica y empresarialmente posible".

El estudio señala que alrededor del 52% de las mercancías entre España y Francia se transportan por barco, el 46% por carretera y solamente el 2% en tren. El transporte terrestre equivaldría a unos 100 millones de toneladas anuales.

Comentarios:

5.  **Pobre Aragón** - 14/03/2009 - 20:32:39 h.
el Heraldo de Aragón titula que el canfranero es viable... estos del Periódico, siguiendo las coordenadas de sus Jefes del PSOE, tiran piedras sobre esta infraestructura... cualquier cosa contra inversiones en Aragón. Lo haceis muy bien, a desmralizar, encender o dormir a los ciudadanos segun vuestros intereses de partido.
[Marcar como inadecuado](#)
4.  **donde dije diego digo digo** - 14/03/2009 - 14:55:42 h.
Menudo titular...
[Marcar como inadecuado](#)
3.  **Un ciudadano de Zaragoza** - 14/03/2009 - 12:27:10 h.
Evidentemente, este periódico sumiso a los intereses del gobierno actual y de Cataluña, sobre el canfranc siempre manipulará las noticias sacando sólo las que interesan para sus fines. Da igual, el Canfranc tarde o temprano se abrirá, la necesidad de llevar las mercancías sobre todo las peligrosas fuera de las carreteras y la reducción de costes y de consumo energetico que conlleva el ferrocarril está mas que clara. Y si fuéramos a hablar de subvenciones solo para hacer pasar el AVE de Sans a La Segrera (6 kilometros) van a recibir varios cientos de millones de Euros, así que.....
?
[Marcar como inadecuado](#)
2.  **jesús** - 14/03/2009 - 10:24:17 h.
teniendo razón buster keaton, añadiré sobre la necesidad de subvenciones: igual que los autobuses que tenemos en todos los pueblos, como los trenes que cada vez necesitan más ayudas porque cambian los horarios a peor o cierran estaciones y lógicamente así va menos gente, como las asociaciones de todo tipo que viven de subvenciones, como grandes empresas que parece que sin ayudas públicas no pueden vivir... ¿Van a decirnos ahora que digamos que no al canfranc porque necesita subvenciones?
[Marcar como inadecuado](#)
1.  **Buster Keaton** - 14/03/2009 - 10:06:39 h.
El titular es un poco marronero, ¿no?
Los periodicos deben dar noticias, no darnosla con patatas.
[Marcar como inadecuado](#)